

О КОМПАНИИ

FESCO – одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. Большая часть операций FESCO сосредоточена на Дальнем Востоке России, что позволяет Компании получать дополнительные преимущества от участия в динамично растущих объемах торговых операций между Россией и странами Азии.

FESCO является лидером контейнерных перевозок через Дальний Восток России по внешнеторговым морским линиям в страны и из стран Азии, по каботажным морским линиям и по железной дороге, а также крупнейшим портовым контейнерным оператором Дальневосточного региона России.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ

История FESCO началась 25 апреля 1880 года, когда во Владивостоке было учреждено представительство русского морского судоходного общества «Добровольный флот». В этот день пароход «Москва», пройдя путь из Одессы, вошел в бухту Золотой Рог и были открыты регулярные товарно-пассажирские рейсы между европейской частью и Дальним Востоком России.



¹ От англ. Twenty-foot Equivalent Unit – двадцатифутовый эквивалент.

1880 ГОД

создание агентства «Добровольного флота» во Владивостоке

1935 ГОД

компания переименована в Государственное Дальневосточное морское пароходство

1971 ГОД

запуск перевозок контейнерных грузов

1973–1990 ГОДЫ

крупнейшая транспортная компания страны

1991 ГОД

зарегистрировано государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство»

1992 ГОД

преобразование государственного предприятия в акционерное общество

2003 ГОД

покупка ООО «Дальрефтранс», выход в сегмент перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах

2006 ГОД

покупка ООО «Фирма «Трансгарант», выход в сегмент управления железнодорожным подвижным составом

2008 ГОД

приобретение ПАО «Владивостокский морской торговый порт»

2015 ГОД

сформирована терминальная сеть, включающая Новосибирск, Хабаровск, Томск и Владивосток, запущена обработка рефрижераторных контейнеров в Хабаровске

2016 ГОД

появление в линейке услуг проектной и комплексной логистики «от двери до двери»

2017 ГОД

запуск проекта FESCO Fast Forward, позволившего сократить среднее транзитное время доставки грузов из Шанхая в Москву более чем в два раза

2019 ГОД

запуск транзитных сервисов

2021 ГОД

существенный прирост собственных активов, парк контейнеров достиг 63 436 единиц, или 109 тыс. TEU¹

2022 ГОД

открыты представительства в Центральной Азии: FESCO Silk Road в Казахстане и FESCO Turan в Узбекистане; запущены продукты FESCO Air и FESCO Flexi; парк контейнеров FESCO превысил 135 тыс. TEU

2023 ГОД

наша история продолжается